

รถม้าลำปาง

ข้อมูลทั่วไป

รถม้าลำปาง เริ่มมีในปี พ.ศ.2458 ได้อพยพมาจากกรุงเทพฯ รถม้า แต่เดิมเป็นรถประจำตำแหน่งของข้าราชการชั้นผู้ใหญ่ในราชสำนัก ในปี พ.ศ. 2458 รถยนต์ได้เข้ามาในกรุงเทพฯ เจ้าขุนมูลนายซึ่งเคยใช้รถม้า เป็นพาหนะไปที่ต่างๆ ก็เปลี่ยนมาใช้รถยนต์แทน เจ้าของรถม้าได้อพยพมา ทางภาคเหนือของประเทศไทย ในขณะที่รถไฟสายเหนือสร้างมาถึงลำปางพอดี การขายรถม้าขาลำบากมากมีทางรถไฟทางเดียว เจ้าของรถม้าจึงเลิกลง ที่ลำปางตอนแรกใช้บริการเฉพาะพ่อค้าแม่ค้า ต่อมามีคนใช้บริการมากและ กลายเป็นเส้นเลือดใหญ่ในการสัญจรในลำปาง

ปัจจุบันแม้จะใช้รถยนต์เป็นพาหนะในการรับส่งผู้คน แต่ชาวลำปางก็ยังคงรักษาเอกลักษณ์นี้ไว้ ทั้งนี้นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่เข้ามาเที่ยวจังหวัดลำปางก็จะนิยมใช้บริการ แท็กซี่ ที่เป็นรถม้าแล้วมีคนขับใส่ ชุดขาวบอยถือแซ่ม้าแทนพวงมาลัยพานักท่องเที่ยวทั้งหลายชมเมืองลำปางได้อย่างจุใจและเป็นที่ชอบอกชอบใจ ของนักท่องเที่ยวเหล่านั้นด้วย รถม้าในลำปางนับว่าเป็นเอกลักษณ์อย่างหนึ่งของจังหวัด ที่คอยบริการนักท่องเที่ยวที่มาเที่ยวในจังหวัดเพื่อ นั่งรถม้าชมเมืองลำปาง หากใครมาถึงจังหวัดลำปางแล้วไม่ได้นั่งรถม้าเที่ยวรอบเมืองลำปางก็แสดงถึงว่ามาไม่ถึงเมือง ลำปางอย่างนั้นแหละ ค่าบริการรถม้าทุกคันจะติดราคาไว้ด้วยกันหมด ไม่มีการ โกงราคานักท่องเที่ยวแต่อย่างใด และเมื่อมีงานเทศกาลหรืองานประจำปี งานหลวงของเมืองลำปางก็ จะมีการนำเอาขบวนรถม้ามาแต่งเป็นแฟนซีร่วมเข้ากับขบวนเหล่านั้นในทุกๆ ปี จะมีงานประเพณีรถไฟฟรถม้าลำปาง เพื่อเป็นการรำลึกถึงเหตุการณ์ในอดีตและเพื่อ ให้ประชาชนได้ชื่นชมและหวงแหนสิ่งนี้ให้คู่บ้านคู่เมืองลำปางตลอดไป

ที่มาของข้อมูล

“รถม้าลำปาง.” 2550. [ออนไลน์]. เข้าถึงเมื่อ: 29 มกราคม. จาก

http://sps.lpru.ac.th/script/show_article.pl?mag_id=3&group_id=15&article_id=123