



สถิติการส่งออก-นำเข้าผักผลไม้ (เฉพาะ: FTA พิกัด 07-08) ผ่านด่านศุลกากรเชียงแสน

สำหรับข้อมูลการส่งออก-นำเข้าผักและผลไม้เฉพาะในส่วนที่เปิด FTA ระหว่างไทย-จีน ที่ผ่านด่านศุลกากรเชียงแสน จ.เชียงราย มีมูลค่าการค้ารวมขยายตัวอยู่ในระดับสูง โดยในปี 2548 มีมูลค่าการค้ารวม 2,111.20 ล้านบาท เมื่อเทียบกับปี 2547 ซึ่งมีมูลค่าการค้ารวม 1,292.75 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 818.45 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 63.31% โดยแยกได้ดังนี้

ส่งออกผักและผลไม้ ปี 2548 ปริมาณ 69,740 ตัน มูลค่า 1,630.66 ล้านบาท เทียบกับปี 2547 ซึ่งมีปริมาณ 33,263 ตัน มูลค่า 754.50 ล้านบาท เพิ่มขึ้น ปริมาณ 36,477 ตัน มูลค่า 876.16 ล้านบาท หรือเพิ่ม 109.66% และ 116.12% ตามลำดับ สินค้าส่งออกที่มีมูลค่าสูงสุด ได้แก่ ลำไยอบแห้ง

นำเข้าผักและผลไม้ ปี 2548 ปริมาณ 39,401 ตัน มูลค่า 480.54 ล้านบาท เทียบกับปี 2547 ซึ่งมีปริมาณ 43,350 ตัน มูลค่า 538.25 ล้านบาท ลดลงปริมาณ 3,949 ตัน มูลค่า 57.71 ล้านบาท หรือลด 9.11% และ 10.72% ตามลำดับ สินค้านำเข้าที่มีมูลค่าสูงสุด ได้แก่ แอปเปิ้ล สาลี่ และผักสด ตามลำดับ

กล่าวโดยสรุป หากนับตั้งแต่เปิด FTA ไทย-จีน (1 ต.ค. 46) เป็นต้นมา ถึงสิ้นเดือนธันวาคม 2548 เป็นเวลา 2 ปี 3 เดือน มูลค่าการส่งออกผัก ผลไม้ไทย มีมูลค่า 3,042.16 ล้านบาท นำเข้ามีมูลค่า 1,465.99 ล้านบาท ก่อให้เกิดมูลค่าการค้ารวมขยายตัวขึ้นมาก และฝ่ายไทยยังคงเป็นฝ่ายได้ดุลการค้าเงินอยู่

สรุปภาวะการค้า(ชายแดน) ระหว่างไทย-สหภาพพม่า สปป.ลาว และจีน(ตอนใต้)
ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบของ สำนักงานการค้าต่างประเทศ เขต 6 (เชียงราย)
(เชียงราย แพร่ น่าน พะเยา อุตรดิตถ์ พิษณุโลก และเพชรบูรณ์)
เปรียบเทียบช่วงเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2548

ประเทศ	2546	2547	2547	2548	△%	สัดส่วน%	การค้าชายแดนระหว่างไทย-พม่า-ลาว-จีน ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ สศก.ร (ม.ค.-พ.ย.)
			(ม.ค.-พ.ย.)	(ม.ค.-พ.ย.)			
รวม 3 ประเทศ (สหภาพพม่า, สปป.ลาว และจีน(ตอนใต้))							การค้ารวม (ม.ค.-พ.ย.)
มูลค่าการค้า	7,012.43	7,530.50	6,581.72	9,946.98	51.13		การค้าชายแดนระหว่างไทย-พม่า-ลาว-จีนตอนใต้ มีมูลค่าการค้ารวม 9,946.98 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากระยะเดียวกันของปี 2547 ร้อยละ 51.13 โดยมีมูลค่าการค้ารวมกับประเทศ จีนตอนใต้มากเป็นอันดับหนึ่ง คือ มีมูลค่า 4,626.61 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 46.51 ของมูลค่าการค้าชายแดนไทยกับ 3 ประเทศ
ส่งออก	5,375.63	5,329.05	4,657.84	8,113.90	74.20		ส่งออกรวม (ม.ค.-พ.ย.)
นำเข้า	1,636.80	2,201.45	1,923.87	1,833.08	- 4.72		การส่งออกรวมทางชายแดนของไทยกับ 3 ประเทศ มีมูลค่า 8,113.90 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากระยะเดียวกันของปี 2547 ร้อยละ 74.20 โดยมีมูลค่าการส่งออกไปประเทศจีนตอนใต้มากเป็นอันดับหนึ่ง คือ มีมูลค่า 3,366.10 ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ 45.11 ของการส่งออกชายแดนไทยกับ 3 ประเทศ
ดุลการค้า	3,738.83	3,127.61	2,733.97	6,280.81	129.73		นำเข้ารวม (ม.ค.-พ.ย.)
สหภาพพม่า							การนำเข้ารวมทางชายแดนของไทยกับ 3 ประเทศ มีมูลค่า 1,833.08 ล้านบาท ลดลงจากระยะเดียวกันของปี 2547 ร้อยละ 4.72 โดยมีมูลค่าการนำเข้าจากประเทศจีนตอนใต้มากเป็นอันดับหนึ่ง คือ มีมูลค่าการนำเข้า 966.52 ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ 52.73 ของการนำเข้าทางชายแดนไทยกับ 3 ประเทศ
มูลค่าการค้า	1,853.37	2,751.93	2,475.74	3,238.06	30.79	32.55	ดุลการค้ารวม (ม.ค.-พ.ย.)
ส่งออก	1,636.70	2,236.75	2,004.26	2,962.19	47.80	36.51	ประเทศไทยได้เปรียบดุลการค้าทั้ง 3 ประเทศ มูลค่า 6,280.81 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากระยะเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 129.73 โดยเกินดุลการค้ากับประเทศจีนตอนใต้มากเป็นอันดับหนึ่ง คิดเป็นร้อยละ 42.89 ของการค้าได้ดุลกับทั้ง 3 ประเทศ
นำเข้า	216.67	515.17	471.48	275.87	- 41.49	15.05	
ดุลการค้า	1,420.03	1,721.58	1,532.78	2,686.32	75.26	42.77	
สปป.ลาว							
มูลค่าการค้า	942.52	1,425.94	1,281.20	2,082.30	62.53	20.93	
ส่งออก	609.81	982.04	893.96	1,491.61	66.85	18.38	
นำเข้า	332.71	443.90	387.25	590.69	52.54	32.22	
ดุลการค้า	277.10	538.14	506.71	900.92	77.80	14.34	
จีน(ตอนใต้)							
มูลค่าการค้า	4,216.54	3,352.63	2,824.78	4,626.61	63.79	46.51	
ส่งออก	3,129.12	2,110.26	1,759.63	3,660.10	108.00	45.11	
นำเข้า	1,087.42	1,242.37	1,065.15	966.52	- 9.26	52.73	
ดุลการค้า	2,041.70	867.89	694.48	2,693.58	287.85	42.89	

ที่มา : คำนวณจากข้อมูลการค้าชายแดน และสำนักงานพาณิชย์จังหวัดในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

หมายเหตุ △ % หมายถึง อัตราการเปลี่ยนแปลง
หน่วย = ล้านบาท

ปัญหา/อุปสรรค

- **สหภาพพม่า** ทำนำเข้าสินค้าหลายรายการ และสืบเนื่องจากเหตุการณ์ความไม่สงบภายในของพม่าเอง ส่งผลกระทบให้ฝั่งพม่ามีการเข้มงวดในการตรวจสอบสินค้าส่งออก-นำเข้า ทางด่านแม่สาย จ.เชียงราย และถนนที่ใช้เป็นเส้นทางส่งสินค้าไปจีนผ่านทางประเทศพม่าค่อนข้างใช้การได้ดี แต่เนื่องจากอยู่ในเขตปกครองของชนเผ่าหลายกลุ่ม ตลอดเส้นทาง ทำให้มีการเก็บค่าผ่านทางหลายจุด ทำให้ผู้ประกอบการต้องเสียค่าใช้จ่ายสูง

- **สปป.ลาว** การคมนาคมทางบกไม่สะดวก ถนนส่วนใหญ่ยังไม่พร้อมสำหรับการเดินทางไปมาค้าขาย แต่มีความสัมพันธ์อันดีต่อกัน คาดว่าหากสะพานข้ามไทย-ลาว ทางด่านเชียงของเสร็จเรียบร้อย และมีการปรับปรุงเส้นทางในประเทศลาว จะเป็นช่องทางการค้าระหว่างไทย-จีน โดยผ่านทางประเทศลาวได้เป็นอย่างดี (ในเดือน ต.ค. 48 มีรายงานการเปิดจุดผ่อนปรนเพิ่มอีก 1 จุดทางจังหวัดอุตรดิตถ์ คือ ช่องห้วยพร้าว-หนองปะจิด(ลาว)มีผลให้ในเดือน พ.ย. 48 ไม่มีการค้าขายผ่านจุดผ่อนปรนช่องห้วยต่าง เนื่องจากราษฎรฝั่งลาวย้ายไปค้าขายกันทางจุดผ่อนปรนช่องห้วยพร้าวแทน)

- **จีน (ตอนใต้)** มีปัญหาอุปสรรคทางการขนส่งทางน้ำ เนื่องจากการขนส่งสินค้าส่วนใหญ่ใช้แม่น้ำโขงเป็นหลัก ในช่วงที่ระดับน้ำในแม่น้ำโขงลดลงในช่วงฤดูแล้ง หรือช่วงที่จีนปิดเขื่อน ไม่สามารถเดินเรือได้สะดวกทำให้บรรทุกสินค้าได้น้อยไม่คุ้มกับค่าใช้จ่าย นอกจากนี้จีนยังใช้กลยุทธ์ทางการค้าหลายรูปแบบเพื่อกระจายสินค้าจากประเทศของตน เช่น เข้ามาเป็นคาราวานเดินขายสินค้าตามบ้าน หรือหาภรรยาคนไทยเพื่อให้ประกอบกิจการภายในประเทศไทยได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย เป็นต้น

สรุปภาวะการค้า(ชายแดน) ระหว่างไทย-สหภาพพม่า สปป.ลาว และจีน(ตอนใต้)
ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบของ สำนักงานการค้าต่างประเทศ เขต 6 (เชียงราย)
(เชียงราย แพร่ น่าน พะเยา อุตรดิตถ์ พินิจโลก และเพชรบูรณ์)
เปรียบเทียบช่วงเดือนมกราคม – ธันวาคม 2548

ประเทศ	2546	2547	2548	% Δ	สัดส่วน%	การค้าชายแดนฯ ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ธก.ร. สำหรับปี 2548
รวม 3 ประเทศ (สหภาพพม่า, สปป.ลาว และจีน(ตอนใต้))						การค้ารวม การค้าชายแดนระหว่างไทย กับ 3 ประเทศ(พม่า ลาว จีน) มีมูลค่าการค้ารวม 11,109.59 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2547 ร้อยละ 47.53 โดยมีมูลค่าการค้ารวมกับประเทศ จีนค่อนข้างเป็นอันดับหนึ่ง คือมีมูลค่า 5,240.63 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 47.17 ของมูลค่าการค้าชายแดนไทยกับ 3 ประเทศ
มูลค่าการค้า	7,012.43	7,530.50	11,109.59	47.53		
ส่งออก	5,375.63	5,329.05	9,059.32	70.00		
นำเข้า	1,636.80	2,201.45	2,050.26	- 6.87		
ดุลการค้า	3,738.83	3,127.61	7,009.06	124.10		
สหภาพพม่า						ส่งออกรวม การส่งออกรวมทางชายแดนของไทยกับ 3 ประเทศ มีมูลค่า 9,059.32 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2547 ร้อยละ 70 โดยมีมูลค่าการส่งออกไปประเทศจีนค่อนข้างเป็นอันดับหนึ่ง คือมีมูลค่า 4,171.96 ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ 46.05 ของการส่งออกชายแดนไทยกับ 3 ประเทศ
มูลค่าการค้า	1,853.37	2,751.93	3,580.25	30.10	32.23	
ส่งออก	1,636.70	2,236.75	3,256.01	45.57	35.94	
นำเข้า	216.67	515.17	324.24	- 37.06	15.81	
ดุลการค้า	1,420.03	1,721.58	2,931.77	70.29	41.83	
สปป.ลาว						นำเข้ารวม การนำเข้ารวมทางชายแดนของไทยกับ 3 ประเทศ มีมูลค่า 2,050.26 ล้านบาท ลดลงจากปี 2547 ร้อยละ 6.87 โดยมีมูลค่าการนำเข้าจากประเทศจีนค่อนข้างเป็นอันดับหนึ่ง คือมีมูลค่าการนำเข้า 1,068.67 ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ 52.12 ของการนำเข้าทางชายแดนไทยกับ 3 ประเทศ
มูลค่าการค้า	942.52	1,425.94	2,288.71	60.50	20.60	
ส่งออก	609.81	982.04	1,631.35	66.12	18.01	
นำเข้า	332.71	443.90	657.35	48.08	32.06	
ดุลการค้า	277.10	538.14	974.00	81.00	13.90	
จีน(ตอนใต้)						ดุลการค้ารวม ประเทศไทยได้เปรียบดุลการค้าทั้ง 3 ประเทศ มูลค่า 7,009.06 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ปีก่อนร้อยละ 124.10 โดยเกินดุลการค้ากับประเทศจีนค่อนข้างเป็นอันดับหนึ่ง คิดเป็นร้อยละ 44.28 ของการได้ดุลกับทั้ง 3 ประเทศ
มูลค่าการค้า	4,216.54	3,352.63	5,240.63	56.31	47.17	
ส่งออก	3,129.12	2,110.26	4,171.96	97.70	46.05	
นำเข้า	1,087.42	1,242.37	1,068.67	- 13.98	52.12	
ดุลการค้า	2,041.70	867.89	3,103.29	257.57	44.28	

ที่มา : ด้านศุลกากรชายแดน และสำนักงานพาณิชย์จังหวัดในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

หมายเหตุ Δ % หมายถึง อัตราการเปลี่ยนแปลง
 หน่วย = ล้านบาท

ปัญหา/อุปสรรค

- **สหภาพพม่า** ห้ามนำเข้าสินค้าหลายรายการ และสืบเนื่องจากเหตุการณ์ความไม่สงบภายในของพม่าเอง ส่งผลกระทบต่อฝั่งพม่ามีการเข้มงวดในการตรวจสอบสินค้าส่งออก-นำเข้า ทางด่านแม่สาย จ.เชียงราย ทำให้มูลค่าการค้าเพิ่มขึ้น - ลดลงตามสถานการณ์ภายในของพม่า และถนนที่ใช้เป็นเส้นทางส่งสินค้าไปจีนผ่านทางประเทศพม่าค่อนข้างใช้การได้ดี แต่เนื่องจากอยู่ในเขตปกครองของชนเผ่าหลายกลุ่ม ตลอดเส้นทาง ทำให้มีการเก็บค่าผ่านทางหลายจุด ทำให้ผู้ประกอบการต้องเสียค่าใช้จ่ายสูง

- **สปป.ลาว** การคมนาคมทางบกไม่สะดวก ถนนส่วนใหญ่ยังไม่พร้อมสำหรับการเดินทางไปมาค้าขาย แต่มีความสัมพันธ์อันดีต่อกัน คาดว่าหากสะพานข้ามไทย-ลาว ทางด่านเชียงของ จ.เชียงราย เสร็จเรียบร้อย และมีการปรับปรุงเส้นทางในประเทศลาว จะเป็นช่องทางการค้าระหว่างไทย-จีนโดยผ่านทางประเทศลาวได้เป็นอย่างดี (ในเดือน ต.ค.48 มีรายงานการเปิดจุดผ่อนปรนเพิ่มอีก 1 จุดทางจังหวัดอุตรดิตถ์ คือ ช่องห้วยพร้าว-หนองปะจิด(ลาว) มีผลให้ในเดือน พ.ย.48 ไม่มีการค้าขายผ่านจุดผ่อนปรนช่องห้วยพร้าว เนื่องจากราษฎรฝั่งลาวย้ายไปค้าขายกันทางจุดผ่อนปรนช่องห้วยพร้าวแทน ส่วนเดือน ธ.ค. 48 การค้าชายแดนทางจุดผ่อนปรนช่องห้วยพร้าวต่างกลับมามีการค้าเช่นเดิม)

- **จีน(ตอนใต้)** มีปัญหาอุปสรรคทางการขนส่งทางน้ำ เนื่องจากการขนส่งสินค้าส่วนใหญ่ใช้แม่น้ำโขงเป็นหลัก ในช่วงที่ระดับน้ำในแม่น้ำโขงลดลงในช่วงฤดูแล้ง หรือช่วงที่จีนปิดเขื่อน ไม่สามารถเดินเรือได้สะดวกทำให้บรรทุกสินค้าได้น้อยไม่คุ้มกับค่าใช้จ่าย นอกจากนี้จีนยังใช้กลยุทธ์ทางการค้าหลายรูปแบบเพื่อกระจายสินค้าจากประเทศของตน เช่น เข้ามาเป็นคาราวานเดินขายสินค้าตามบ้าน หรือหาภรรยาคนไทยเพื่อให้ประกอบกิจการภายในประเทศไทยได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย เป็นต้น **BR**